

# OBJECTIF

# A57



## A57, UN ÉLARGISSEMENT NÉCESSAIRE

Entre piémont et littoral, la circulation de la métropole toulonnaise est fortement contrainte. L'autoroute A57 est un maillon majeur de la traversée de Toulon, ainsi que de l'accès Est à la ville, et concentre à la fois un trafic local dense et un trafic de transit important. Depuis plusieurs années, la capacité de cette infrastructure à 2x2 voies et de ses échangeurs est à saturation.

Dans le cadre du Plan de Relance Autoroutier, VINCI Autoroutes a été chargé par l'État de mener les études et de conduire les travaux d'élargissement à 2x3 voies de l'A57, entre l'échangeur de Benoît Malon et Pierre Ronde.

**Objectif : décongestionner l'accès Est de la ville, sécuriser et améliorer les conditions de circulation.**

1 **PAR JOUR SUR LA ZONE  
TOULONNAISE**  
**million**  
PRÈS D' **DE DÉPLACEMENTS**

DONT.....

**65%** 

RÉALISÉS EN VOITURE

**82%** .....   
JUGENT LE PROJET  
D'ÉLARGISSEMENT DE L'A57 « NÉCESSAIRE »

### UN PROJET ATTENDU

Questionnés sur leur perception du projet d'élargissement de l'A57 à l'Est de Toulon, **86% des sondés\* se sont déclarés pour le chantier, 4 personnes sur 5 le qualifiant de « nécessaire »**. Même écho des usagers de l'autoroute : ils sont **93% à estimer que c'est « une bonne chose »**. Si 66% des riverains craignent pour les éventuelles nuisances, 63% dénoncent la saturation actuelle et fondent sur ce projet un espoir clair : améliorer les conditions de circulation.

\* Étude menée par TNS-Sofrès - KANTAR PUBLIC : Enquête réalisée par téléphone du 23 novembre au 29 novembre 2017 auprès de 702 individus âgés de 18 ans et plus, résidant dans les communes de Toulon, La Garde et La Valette-du-Var.

# PROJET D'ÉLARGISSEMENT

## OBJECTIF : AMÉLIORER LES CONDITIONS DE CIRCULATION

LE RÉSEAU ESCOTA DE VINCI AUTOROUTES, DÉLÉGATAIRE DE SERVICE PUBLIC ET MAÎTRE D'OUVRAGE PILOTE LES ÉTUDES, DIRIGE LA CONCEPTION ET MÈNERA LES TRAVAUX D'ÉLARGISSEMENT.

Mise en service à la fin des années 60, l'A57 n'est plus en mesure de répondre à l'impératif besoin de mobilité des populations, en cumulant en milieu hyper-urbain les trafics locaux et de transit.

Solution envisagée : élargir à 2x3 voies la section qui s'étend de la sortie du tunnel de Toulon jusqu'à la bifurcation A57/A570, reconfigurer les échangeurs de Benoît Malon, La Palasse, Le Tombadou, Les Fourches et La Bigue, et mettre en place une voie réservée pour la circulation des transports en commun.

Longueur concernée par le projet : 6,75 km.

### Les bénéfices attendus :

- > Amélioration des conditions de circulation
- > Contribution au développement et à l'attractivité du territoire
- > Assurance d'un niveau de service plus élevé

Au-delà de la création d'une troisième voie de circulation dans chaque sens et de la bande d'arrêt d'urgence, le projet prévoit un **vaste programme de protections acoustiques et l'aménagement d'équipements spécifiques pour la préservation de la ressource en eau.**

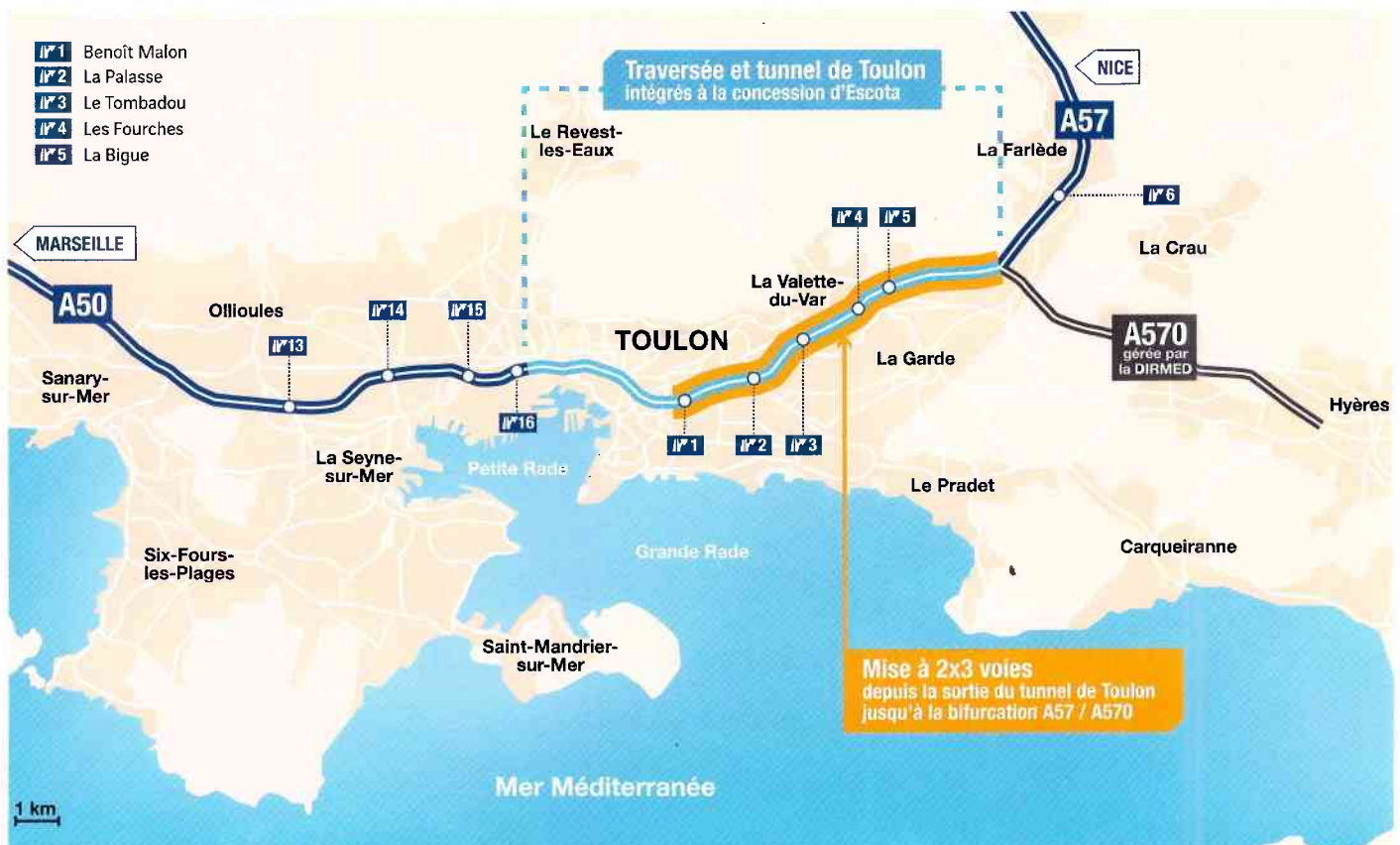
L'ensemble du projet d'élargissement représente un **montant s'élevant à 300 M€, entièrement financé par VINCI Autoroutes**, tout en maintenant la gratuité de la section. Dans ce cadre, le tunnel est désormais intégré à la concession du réseau Escota.

L'enjeu de ce projet dépasse la simple reconfiguration autoroutière de l'A57 et s'inscrit dans une démarche plus globale de recomposition urbaine de la métropole toulonnaise. Il contribuera au développement du territoire et à son attractivité.

### UN CHANTIER « SOUS EXPLOITATION »

Les futurs travaux d'élargissement seront réalisés sous circulation, en maintenant 2 voies pour chaque sens. Pour les opérations les plus importantes, VINCI Autoroutes envisage des périodes de travail de nuit, afin de réduire l'impact sur la circulation.

**110 000**  
**VÉHICULES/JOUR**  
SUR L'A57



## VERS UNE MEILLEURE COMODALITÉ

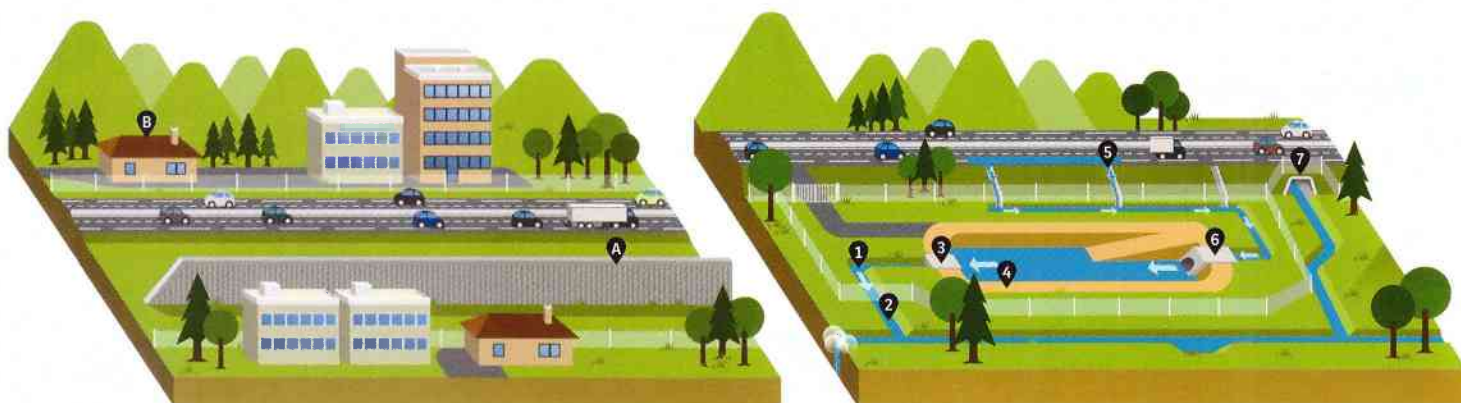
Afin d'apporter des solutions adaptables aux contraintes du territoire, le tronçon élargi intègrera une **voie dédiée à la circulation des transports collectifs**. Cette solution spécifique est une première sur le réseau VINCI Autoroutes. Des passerelles contribueront à mieux relier les quartiers et faciliter les échanges « dans une volonté de mobilité durable » ; les riverains pourront ainsi mieux circuler entre les quartiers de part et d'autre de l'autoroute.



## AMÉLIORER LE CADRE DE VIE, UNE PRÉOCCUPATION MAJEURE

La configuration en milieu hyper-urbain de cette section implique une prise en compte particulière du territoire et de ses habitants. Ainsi, le projet d'élargissement intègrera des investissements conséquents pour la construction de **8 km d'écrans acoustiques**, en concertation avec les communes du secteur.

Le projet permettra également la mise en place d'un système de récupération des eaux de ruissellement issues de la plateforme et la construction de **12 bassins multifonctions de collecte et de traitement**.



**A** Écran acoustique **B** Isolation phonique des façades

**1** Fossé de rejet des eaux après traitement **2** Exutoire vers le milieu naturel **3** Ouvrage de vidange **4** Chemin **5** Ouvrage de collecte des eaux de la plateforme  
**6** Ouvrage d'entrée opposé à l'ouvrage de sortie **7** Ouvrage de rétablissement d'un écoulement naturel

## LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

La phase d'enquête publique s'est tenue du 14 mars au 19 avril dernier. L'analyse est en cours par les services de l'État ; si les conclusions sont conformes aux attentes, la procédure devrait aboutir à une Déclaration d'Utilité Publique (DUP).



# LA DIRECTION D'OPÉRATIONS A57, UNE ENTITÉ DÉDIÉE AU PROJET



«L'annonce d'un chantier autoroutier fait toujours naître un sentiment de crainte chez les citoyens comme chez les élus. Comment justifier un tel chamboulement ? Comment convaincre de l'intérêt des choix validés ? (...) C'est pourquoi nous miserons sur l'écoute, le dialogue et la transparence à chaque étape du projet. Au-delà d'un simple discours, notre volonté est de bien faire et se traduira concrètement sur le terrain, à vos côtés, pour le territoire et pour une autoroute A57 plus fluide et plus sûre. Cette lettre informative est un premier outil de liaison de vous à nous.

*Soyez certains de notre implication. Je vous remercie par avance pour votre collaboration.»*



**Salvador Nunez,**  
Directeur  
de la Maîtrise d'Ouvrage,  
réseau Escota

Le réseau Escota, maître d'ouvrage du projet a mis en place en 2016, une Direction d'Opérations (DO) à Cuers ; elle regroupe une équipe constituée, pour l'heure, d'une dizaine de personnes, en charge de la gestion du projet d'élargissement de l'A57.

**Volet technique, planification, coordination, gestion des aspects fonciers, environnementaux, sécurité, mais aussi communication** (auprès des collectivités, acteurs publics et privés, riverains, associations, entreprises...) : les différentes expertises techniques, foncières et financières sont ainsi rassemblées aux côtés du Directeur d'opérations, Stéphane Piga. Au fur et à mesure de l'avancée du projet, de nouvelles personnes viendront compléter l'équipe.



## A57 : RESTEZ CONNECTÉS !

VINCI Autoroutes a mis en place un site internet dédié à l'élargissement de l'A57 à l'Est de Toulon. Retrouvez l'essentiel du projet, mais également de

l'information sur le trafic en temps réel. Cet outil, accessible à tous, sera enrichi au fur et à mesure de l'avancée du chantier, afin de vous informer au mieux.



[www.a57-toulon.fr](http://www.a57-toulon.fr)

## UN PREMIER KILOMÈTRE PROVISOIRE DÉCISIF

**La portion d'1 km située entre l'échangeur Le Tombadou (Sainte-Musse) et l'échangeur Les Fourches, dans le sens Toulon/Nice a été élargie à 3 voies au printemps 2017.**

Sur cette section, les emprises foncières existantes étaient suffisantes pour permettre un élargissement, en optimisant l'espace sur le bas-côté et en réduisant le terre-plein central, afin de créer une nouvelle voie dans la continuité de la bretelle d'accès. La création d'une voie supplémentaire sur cette portion de 800m de long, dans le sens Toulon-Nice est un premier pas, destiné à améliorer l'existant avant le début du projet d'élargissement définitif.

